

## **Ein unglaublicher Schritt**

Zum selben Bericht:

Offenbar scheint seit 2018 Bewegung in das Projekt „IBM-Areal“ zu kommen, nachdem sich seit vielen Jahren die Investoren die Klinke in die Hand gegeben haben. Im Einklang dazu wird seitens der Politik eine Gondelbahn als ultimative Lösung für die ÖPNV-Probleme in Vaihingen beworben, ungeachtet dessen, dass für das Projekt am Autobahnkreuz noch kein rechtskräftiger Bebauungsplan vorliegt und Investoren in ihrem Interesse durchaus mal umdisponieren; als leidvolles Beispiel ist dies schmerzlich wahrzunehmen durch das Projekt „Allianz-Areal“.

Nachdem niemand in Vaihingen die tolle Idee der Gondelbahn durch das Rosental teilt, ist doch die Frage erlaubt, warum nun eine neue Gondelbahn-Variante durch die Hauptstraße ins Spiel kommen soll, obwohl eine Consulting-Agentur seit 2018 mit fast 300 000 Euro Steuergelder beauftragt war, entsprechende „Machbarkeiten“ zu erörtern: Dazu sollten sich bitte die Verantwortlichen im Bezirk und Rathaus Stuttgart erklären.

Als Abonnent würde ich mir wünschen, dass mehr investigativer Journalismus gelebt wird, der solche Themen aus diesem Blickwinkel offen hinterfragt. Eine Bemerkung an die Redaktion zu dem schönen „Eye-Catcher“-Bild im Artikel sei erlaubt: Aufgrund Corona ist der Betrieb der Seilbahn in Berlin eingestellt!