

## **Vernebelungstaktik**

Zu „Seilbahn: Wenn Bürger dagegen sind“ vom 22. Dezember:

Das Planungsbüro SSP Consult scheint offensichtlich sehr begeistert von der Idee einer Seilbahn in Vaihingen zu sein; anders lassen sich die doch wenig Fakten bietenden Machbarkeitsstudien kaum erklären. So wird mit keiner Silbe erwähnt, dass der Eiermann-Campus bereits mit dem 84er-Bus angefahren wird und sich die Fahrzeit kürzer darstellt als mit der Gondelbahn. Wären die 150 000 Euro angefallenen Kosten der ersten(!) Machbarkeitsstudie in ein beziehungsweise zwei Busse investiert worden, könnte sich jetzt schon eine vielverbesserte Taktung darstellen lassen.

© Die inhaltlichen Rechte bleiben dem Verlag vorbehalten. Nutzung der journalistischen Inhalte ist ausschließlich zu eigenen, nichtkommerziellen Zwecken erlaubt.